

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER № 0531R/089/0000012/26/13

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: **Белояр**

Номер ИМО: нет

Тип: пассажирское

Год постройки: 2023

Валовая вместимость: 199

Класс: РКО О2,0 СИЭ (АБ)

Флаг: РФ

Экипаж: 3 человека

Порт регистрации: Большой порт Санкт-Петербург

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимость обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ
Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 1 750 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

49 000 рублей по каждому человеку по Секциям 6.5.1–6.5.4;

350 000 рублей по каждой иной Секции, за исключением Секции 6.5.20, в отношении которой франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия.

От имени СТРАХОВЩИКА



Кузьмичев А.С./
ФИО

Подпись

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/18**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: ВосходЪ-2

Номер ИМО: нет

Регистровый номер: 205246

Тип: пассажирское

Год постройки: 1989

Валовая вместимость: 88

Класс: O2,0/1,3СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:**

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/19**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ. Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: ВосходЪ-3

Номер ИМО: нет

Регистровый номер: 205354

Тип: пассажирское

Год постройки: 1990

Валовая вместимость: 88,30

Класс: O2,0/1,3СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:**

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ
Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

**СВИДЕТЕЛЬСТВО О СТРАХОВАНИИ P&I / CONFIRMATION OF P&I COVER
№ 0531R/089/0000012/26/10**

г. Москва

16 февраля 2026г.

ВИД СТРАХОВАНИЯ:

ответственность судовладельцев

СТРАХОВЩИК: АО "АльфаСтрахование"

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

СТРАХОВАТЕЛЬ: АО «ВодоходЪ.Пассажирский Порт»

193149, Ленинградская обл. Всеволожский р-н, дер. Новосаратовка, Октябрьская наб., соор. 31А

ЗАСТРАХОВАННОЕ СУДНО:

Наименование: Метеор-048

Регистровый номер: 198972

Тип: пассажирское на подводных крыльях

Год постройки: 1983

Валовая вместимость: 177

Класс: O2,0/1,3СПК А

Флаг: РФ

Порт регистрации: ФБУ "Администрация "Волго-Балт"

РАЙОН ПЛАВАНИЯ:

ВВП РФ, но всегда в соответствии с действующим Классом судна и в соответствии с нижеследующим;

Исключается Украина и США, их территориальные воды и исключительная экономическая зона. Страхование не действует (судно не является застрахованным) в период, когда оно находится в исключенных районах (нарушены территориальные ограничения). Не считается нарушением Полиса нарушение территориальных ограничений в целях спасания человеческих жизней, судов и грузов, а также необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:

с 12:00 20 февраля 2026

по 12:00 20 февраля 2027

Время по Гринвичу

ПРИМЕНИМЫЕ ПРАВИЛА: Правила страхования ответственности судовладельцев Страховщика от 31.08.2015 (далее Правила)**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ:**

Секция 6.5.1. Ответственность перед физическим лицами, иными, чем экипаж Застрахованного судна

Секция 6.5.2. Ответственность перед членами экипажа Застрахованного судна

Секция 6.5.3. Репатриация и замена членов экипажа застрахованного судна

Секция 6.5.4. Ответственность перед членами экипажа застрахованного судна в связи с потерей работы вследствие кораблекрушения

Секция 6.5.5. Расходы, связанные со спасанием жизни

Секция 6.5.6. Девиация

Секция 6.5.7. Безбилетные пассажиры и беженцы

Секция 6.5.8. Возникновение ответственности владельца судна за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;

Секция 6.5.9. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;

Секция 6.5.10. Возникновение ответственности судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;

Секция 6.5.11. Ответственность по договору буксировки

Секция 6.5.12.: Возникновение ответственности за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна, в части обязанности судовладельца, предусмотренной настоящим Кодексом.

Секция 6.5.14. Ответственность за имущество на застрахованном судне

Секция 6.5.15. Ответственность, возникающая из условий договоров в отношении предоставления услуг застрахованному судну

115280, г. Москва, вн. тер. г. Муниципальный округ
Даниловский, пр-кт Лихачева, д.15, пом. 2/15.

Секция 6.5.16. Специальное вознаграждение спасателям

Секция 6.5.17. Взносы по общей аварии

Секция 6.5.18. Карантинные расходы

Секция 6.5.19. Ответственность в связи с наложением штрафов на застрахованное судно

Секция 6.5.20. Расходы по предотвращению и уменьшению размеров убытка и расследованию обстоятельств страхового случая

ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ:

Рублей 3 500 000 000 – единый комбинированный лимит ответственности по всем претензиям по каждому страховому случаю.

БЕЗУСЛОВНАЯ ФРАНШИЗА (по каждому случаю):

1 000 000 Рублей - по всем претензиям, вытекающим из столкновения в соответствии с Секцией 6.5.8 с любым другим судном, любой аварии или происшествии, или серии происшествий или происшествий, возникших в результате одного события, включая сборы, издержки и расходы.

1 000 000 Рублей - по претензиям за столкновение с неподвижными и плавучими объектами в соответствии с Секцией 6.5.9, по любому отдельному происшествию или происшествию, включая сборы, издержки и расходы.

240 000 Рублей за любое событие, за каждого пассажира, включая расходы и последствия требований

100 000 Рублей - по претензиям в отношении членов экипажа в соответствии с Секциями 6.5.2 - 6.5.4 по каждому человеку, в любом порту, включая сборы, издержки и расходы.

500 000 Рублей в соответствии с любым другим разделом, за исключением раздела 6.5.20, в отношении которого франшиза не применяется.

Дополнительно подтверждаем, что в рамках настоящего полиса застрахованы следующие риски:

1. Ответственность судовладельца за вред, причиненный при столкновении его с другими судами;
2. Ответственность судовладельца за вред, причиненный его судном имуществу третьих лиц в результате утраты (гибели) или повреждения любого имущества (включая плавучее), в том числе инфраструктурам речного порта, морского порта (в случае плавания судна в акватории морского порта), инфраструктуре внутренних водных путей;
3. Ответственность судовладельца за вред, причиненный загрязнением с судна нефтью и другими веществами;
4. Ответственность за убытки, причиненные в связи с подъемом, удалением и утилизацией затонувшего судна.

ОСТАЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

Этот Сертификат является только доказательством заключения договора страхования между вышеуказанным Страхователем и Страховщиком и не должен толковаться как доказательство любого обязательства, финансового или иного, со стороны Страховщика перед любой другой стороной.

В случае, если Страхователь предлагает этот сертификат в качестве доказательства страхования в соответствии с любым применимым законодательством, касающимся финансовой ответственности, или иным образом показывает или предлагает его любой другой стороне в качестве доказательства страхования, такое использование этого сертификата Страхователем не должно рассматриваться как указание на то, что Страховщик тем самым соглашается выступать в качестве гаранта или быть привлеченным к ответственности напрямую в любой юрисдикции. Страховщик не дает такого согласия

От имени СТРАХОВЩИКА

